

投资者通讯 (2019年6月24日)

2019 年第 6 期, 总第 71 期

中国太保(SH601601, HK02601)

公司股票数据(截至 2019 年 5 月 31 日)

 总股本(百万股)
 9,062

 A股
 6,287

 H股
 2,775

 总市值(人民币百万元)
 287,267

 A股
 216,388

 H股(港元百万元)
 80,484

6个月最高/最低

A股(人民币元) 39.39/27.33 H股(港元) 33.90/24.60

投资者关系日历

本期导读

●公司新闻

集团召开 2018 年度股东大会和八届十七次董事会

●投资者问答

保费收入 (单位:人民币百万元)				
保费收入	5月累计	同比增长	5月单月	同比增长
产险公司	56, 225	11. 25%	10, 536	9. 18%
寿险公司	116, 420	5. 39%	13, 668	10. 38%

投资者关系部

电话: 021-58767282 传真: 021-68870791 E-MAIL: ir@cpic.com.cn

地址:上海市银城中路 190 号 40 层

邮编: 200120 联系人: 贡正 电话: 021-33968661

 $E\textsc{-MAIL:}\ gongzheng-001@cpic.com.cn$

重要声明:

本公司依法履行证券监管部门以及证券交易所规定的披露义务。在任何情况下,本通讯中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。在任何情况下,本公司不对任何人因使用本通讯中的任何内容所引致的任何损失负任何责任。本通讯的版权归本公司所有,属于非公开资料,未经本公司事先书面授权,本报告的任何部分均不得以任何方式制作任何形式的拷贝、复印件或复制品,或再次分发给任何其他人。



公司新闻

●集团召开 2018 年度股东大会和八届十七次董事会

6月5日,集团2018年度股东大会在福州召开。会议审议并通过了公司2018年度董事会报告、2018年度监事会报告、2018年度财务决算报告、2018年度利润分配预案等议案,会议还选举李琦强先生为第八届董事会董事,选举林婷懿女士、陈继忠先生、姜旭平先生为第八届董事会独立董事,以上董事的任职待中国银保监会核准后生效。

在股东大会的问答环节,股东代表就市场关心的热点问题进行了提问,问题涵盖公司转型 2.0 的新举措和新成效、寿险管理层变动和代理人队伍建设、一季度产险业务情况和车险监管影响等,公司管理层就这些问题进行了详细回答和说明,股东还向公司提出了进一步强化信息披露、提升公司透明度等建议。

当天还召开了第八届董事会第十七次会议,会议选举黄迪南先生为第八届董事会副董事长和战略与投资决策委员会委员,黄迪南先生的任职待中国银保监会核准后生效。

以下是选自股东大会的部分投资者问答。

投资者问答

问:近期公司发布公告,披露了太保寿险管理层的人事变动,孔庆伟董事长兼任寿险公司董事,潘艳红担任总经理,这一新的人事安排是出于何种考虑?未来太保寿险的战略和方向是否有新的变化?

答:从同业经验来看,由集团主要领导兼任寿险等重要子公司董事的同业经验给我们提供了很好的借鉴。这次孔庆伟董事长兼任寿险公司董事和潘艳红担任寿险公司总经理的安排,我们主要是基于以下考虑:第一,这是新老交替、薪火相传的正常人事变动;第二,集团在强化一体化的管控,在人事安排上推动集团层面干部的任职交流;第三,这样的安排能进一步强化集团各项战略在子公司得到真正传导和落地,同时也体现了集团董事会和管理层对寿险公司经营发展的关心、重视和支持。

问:近年来产险发展势头不错,一季报显示保费收入保持较快增长, 在此期间的综合成本率表现如何?近期监管部门进一步加强车险市场乱象 整治力度,预计对今年全年的业务增速和综合成本率有何影响?

答:经过多年的调结构、夯实基础、提高业务品质,太保产险综合成本率得到了进一步改善,缩小了跟先进同业的差距,同时保费增速得到了快速提升。

您关注到的监管部门近年来围绕商车险改革颁布的一系列监管新政的实施问题,就太保产险而言,首先,我们应该不折不扣地贯彻落实监管各项要求,去年8月"报行合一"已经在太保全国各分支机构落地;第二,我们要理解到监管部门希望保险业共同努力,摒弃过去相对粗放的增长方式,改变过去单独依靠资源投入驱动业务增长的发展模式,更多的利惠及广大投保人。具体到太保而言,在坚持高质量增长的主线下,如何更好地加强客户经营,加强科技赋能创新,让有限的资源得到更合理的配置,同时更好地服务

中国太保投资者通讯 第2页 共3页



好客户,这是我们在新的监管环境下首先要考虑并做好的。车险业务增速放缓、非车险保持较高增长的趋势预计今年将延续,我们将努力实现全年业务增速与行业相协调。"报行合一"实施以来,车险手续费率下降明显,但随着商车费改深化,赔付率有抬升压力,预计全年综合成本率保持稳定。,

中国太保投资者通讯 第3页 共3页